

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு-II

(467 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008-2009

1. முன்னுரை

நமது நகர மற்றும் கிராமப்புற மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் தரமான போக்குவரத்து வசதியை பொருத்தே அமையும். இதில் குறிப்பாக, உள்ளூர்ப் பேருந்துப் போக்குவரத்து முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. உயர்ந்த தரம், நியாயமான கட்டணம், இடரற்ற மற்றும் பாதுகாப்பான பேருந்து சேவையே பொதுமக்களின் இன்றியமையாத தேவையாக உள்ளது. இத்தகைய போக்குவரத்து அமைப்பு வாகனப் புகையால் ஏற்படும் பருவ நிலை மாற்றத்தைக் குறைத்து சுற்றுச்சூழலுக்குப் பாதுகாப்பாகவும் அமைந்துள்ளது. இவ்வகையில் வருங்காலங்களில் நகர்ப்புறப் பேருந்து இயக்கம் என்பது மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக அமையும். தமிழகம் முழுவதும் பெரும்பாலான மக்கள் பயன்படுத்தும் போக்குவரத்தாக பேருந்துப் போக்குவரத்து அமைந்துள்ளது. ஏனெனில், இது ஒரு மனிதனின் வாழ்க்கையின் அனைத்து நிலைகளிலும் தொடர்புடையதாக உள்ளது. பயணம் என்பது மிகவும் முக்கியமாக இருக்கின்ற இன்றைய காலகட்டத்தில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்பான பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவையை பொதுமக்கள் திருப்தி அடையும் வண்ணம் வழங்குகின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தவும், அதனால் ஏற்படும் காற்று மாசுபடுவதை குறைக்கவும், பெரும்பான்மை மக்கள் மத்தியில் மென்மேலும் இப்போக்குவரத்து அமைப்பைப் பிரபலப்படுத்தும் வகையில் சிறப்பான சேவையை வழங்க அனைத்து முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இக்குறிக்கோளை அடைய, சென்னை மாநகரில் பொதுமக்களின் வசதிக்காக அனைத்து வகையான போக்குவரத்து முறைகளையும் ஒருங்கிணைத்து சமீபத்தில் அரசால் “ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்துக் குழுமம்” (Unified Metropolitan Transport Authority) அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் ஒரு இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு எவ்வித இடையூறமின்றி பயணம் மேற்கொள்ள அரசுப் பேருந்துப் போக்குவரத்தையே எளிதான வழிமுறையாக மக்கள் மேற்கொள்ளும் காலம் விரைவில் வரும்.

[2008 ஏப்ரல் 9]

2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

போக்குவரத்து இயக்கம் ஆரம்ப காலத்திலிருந்து 1971 ஆம் ஆண்டு வரை அரசின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வந்தது. பின்னர், 1956 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்ட பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

அதன் பின்னர் அரசு 1976-ல் பட்டாபிராமன் குழு மற்றும் 1990-ல் தில்லை நாயகம் குழு என இரண்டு வல்லுநர் குழுக்களை போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களை முழுமையாக ஆராய்ந்து அவற்றைச் சீரமைப்பதற்கான வழிமுறைகளைத் தெரிவிப்பதற்காக அமைத்தது. மேற்படி இரு வல்லுநர் குழுக்களின் பரிந்துரைகளும் முடிந்தவரை செயல்படுத்தப்பட்டன.

2.1 போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒருங்கிணைத்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களைச் சீரமைத்து, அதன்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகச் செலவினைக் குறைக்கவும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடையே பேருந்து இயக்கத்தில் தேவையற்ற போட்டியினைத் தவிர்க்கவும் முதல் படியாக 21 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டன. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தற்போதைய ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிலை, சிக்கனமானதாகவும், திறமையானதாகவும் அமைந்துள்ளது.

2.2 29-02-2008 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிகள் மற்றும் செயல்திறன்கள் ஆகியவை கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

சென்னை மாநகர் பேருந்துகள்	2775
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6072
புறநகர் பேருந்துகள்	7298
விரைவுப் பேருந்துகள்:	
மாநிலத்திற்குள்	562
வெளிமாநிலங்களுக்கு	312
மலைப் பகுதி பேருந்துகள்	520
மொத்த பேருந்துகள்	17539
உபரி பேருந்துகள்	1849
மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	19388

2008 ஏப்ரல் 9]

பேருந்து இயக்கச் சாதனை

2007-2008 (பிப்ரவரி 2008 முடிய) ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் மொத்த இயக்க தூரம் 253.83 கோடி கி.மீ. ஆகும். முந்தைய ஆண்டு 2006-2007 (பிப்ரவரி 2007 முடிய)—உடன் இதனை ஒப்பிடுகையில் 25.78 கோடி கி.மீ. அதிகம் இயக்கியுள்ளது. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 11-02-2008 அன்று அதிகபட்ச ஒரு நாள் வருமானமாக ரூ.15.29 கோடி ஈட்டியுள்ளன. 31-5-2006 அன்று அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 17,104 ஆக இருந்தது. 29-2-2008 வரை அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக 3,997 புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளபோதிலும், மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,388 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இவ்வாறு கடந்த 1½ ஆண்டுகளில் கூடுதல் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,284 ஆக உயர்ந்துள்ளது. அதாவது இதன் வளர்ச்சி 13.35 சதவீதம் ஆகும்.

2.3 செயல்பாட்டுத் திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து சிறந்த செயல்திறன்களுக்காக, குறிப்பாக இயக்கப் பயன்பாட்டில் சிறந்த செயல்திறன், கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன், பயணிகளின் அடர்வு, எரிபொருள் சிக்கனம் முதலியவற்றில் தேசிய அளவில் விருதுகளை பெற்று வருகின்றன. பல்வேறு கடினமான சூழ்நிலைகளிலும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட விருதுகளை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெற்றுள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும். தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறனை ஆய்வு செய்தபோது பல்வேறு மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன் மிகவும் சிறப்பாக உள்ளதாக மத்திய திட்டக் குழு கருத்துத் தெரிவித்துள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 9]

1	ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (கி.மீ. இலட்சத்தில்)	75.77
2	நாளொன்றுக்கு ஏற்றிச் செல்லப்படும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	184.62
3	பேருந்துகளின் உபயோகம்	93.34 %
4	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகள் நீங்கலாக)	97.82 %
5	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	103.63 %
6	பயணிகளின் பயன்பாடு: (அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம் (ஆ) புறநகர் (இ) விரைவுப் பேருந்து (ஈ) மலைப் பகுதி மொத்தத்தில்	72.54 % 93.77 % 87.23 % 99.69 % 84.40 %
7	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.06
8	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு) மொத்த விபத்துகள் உயிரிழப்பு விபத்துகள் இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	0.32 8005 1468 1672
9	எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு) (அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம் (ஆ) புறநகர் (இ) விரைவு (ஈ) மலைப் பகுதி சராசரியாக	4.80 5.26 4.93 3.97 5.02

2008 ஏப்ரல் 9]

10	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்சின் ஆயில்	4.71 லிட்டர்
11	கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிபட்டையின் ஒட்டம் (கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு)	1.62 இலட்சம் கி.மீ
12	புதுப்பிக்கப்பட்ட உருளிபட்டையின் விகிதம் (கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு)	3.65
13	ஒரு பேருந்துக்குப் பணியாளர்கள் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.88

2007-08 ஆம் ஆண்டு பொதுமக்களின் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு 614 புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சியின் வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்களின் தலைமையில் 3-12-2007 அன்று நடைபெற்ற “மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்—பயணிகள் சந்திப்பு” கூட்டத்தில் அதிக அளவில் பயணிகளும் பொதுமக்களும் கலந்துகொண்டனர். மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் அறிமுகப்படுத்திய பல்வேறு வகையான பேருந்து இயக்கங்களுக்கு பொதுமக்கள் மற்றும் பயணியர்களிடையே பெரும் வரவேற்பு கிடைத்துள்ளது. அக்கூட்டத்தில் பொதுமக்கள் மற்றும் மக்கள் பிரதிநிதிகளிடமிருந்து 1,188 ஆலோசனைகளும், மனுக்களும் பெறப்பட்டன. அவர்கள் அளித்த மனுக்களின் அடிப்படையில் 36 புதிய வழித்தடங்களும், தற்போதுள்ள வழித்தடங்களில் 42 கூடுதல் பேருந்துகளும் முதற்கட்டமாக சென்னையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

3. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பல்வேறு குறியீடுகளின் செயல்பாட்டுத் திறன் மத்திய திட்டக் குழுவினால் பாராட்டப்பட்ட போதிலும், பேருந்துக் கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்படாத நிலையிலும் நிதிநிலையில் குறிப்பிடத்தக்க நெருக்கடி நிலவுகிறது. போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்காக 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை செய்யப்படும் ஊதிய ஒப்பந்தம் 3 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு

[2008 ஏப்ரல் 9]

முறையாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. புதிய ஊதிய ஒப்பந்தம் 6-2-2008 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டு 1-9-2007 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதனால் ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.205 கோடி கூடுதல் நிதிச் சுமை ஏற்படும். மேலும் கடந்த 15-2-2008 முதல் அதிவேக டீசலின் விலையை உயர்த்தி திருத்தியமைத்ததால், அனைத்து தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் செலவினம் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.5.60 கோடியும் ஆண்டொன்றுக்கு ரூ.67 கோடியும் அதிகரிக்கும். நிர்வாக மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் குறிப்பாக மொத்தச் செலவில் 38 சதவீதம் டீசலுக்குச் செலவிடப்படுவதாலும், கடந்த 6 ஆண்டுகளாக பேருந்துக் கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்படாமல் நாட்டிலேயே கிலோ மீட்டருக்கான மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதனாலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒட்டுமொத்த செலவு அதிகரித்தது. இதனால் 2006-2007-ல் ரூ.281.81 கோடி நட்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. 2007-08 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.407.06 கோடி இழப்பு ஏற்படலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3.1 அதிவேக டீசல் மற்றும் மசுகெண்ணெய் பயன்பாடு

அதிவேக டீசல் மற்றும் மசுகெண்ணெய் பயன்பாட்டில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக ஒரு லிட்டர் அதிவேக டீசலுக்கு ஓடக்கூடிய தூரம் 4.96 கி.மீ. (பிப்ரவரி 2007 முடிய)-ல் இருந்து 5.02 கி.மீ. (பிப்ரவரி 2008 முடிய) ஆக உயர்ந்துள்ளது. டீசல் இயக்கத் திறன் மேம்பாடு காரணமாக ரூ.20.91 கோடி (பிப்ரவரி 2008 முடிய) சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. இன்னின் ஆயில் உபயோகம் 10,000 கி.மீ. இயக்கத்திற்கு 5.85 லிட்டரிலிருந்து 4.71 லிட்டராகக் குறைந்துள்ளது. (பிப்ரவரி 2008 முடிய) .

3.2 டீசல் விலை அதிகரிப்பு

உலக அளவில் பெட்ரோலிய எண்ணெய்ப் பொருட்களின் விலையின் அடிப்படையில், டீசல் மற்றும் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலையை மைய அரசு மாற்றி அமைக்கின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் டீசல் பயனீட்டுச் செலவினம் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1725 கோடியாகும். 15-2-2008 முதல் டீசல் எண்ணெய் விலை அதிகரித்துள்ளது. இச்செலவினம் நடப்பு ஆண்டு 2007-2008-ல் ரூ.1860 கோடி வரை உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2008 ஏப்ரல் 9]

3.3 நிலுவையில் உள்ள கடன் பொறுப்புகள்

தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வரும் நட்டங்களின் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 29-02-2008 அன்று பின்வரும் கடன் பொறுப்புகளை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளது:—

விவரம்	ரூபாய் கோடியில்
உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் மசுசெண்ணெய்	53.99
உதிரி பாகங்கள், உருளிகள் மற்றவை வழங்கியவர்களுக்கு செலுத்த வேண்டியது	41.34
விபத்து இழப்பீடாக நீதிமன்றங்களில் செலுத்த வேண்டியது	136.78
சட்ட ரீதியாக செலுத்தப்பட வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை மற்றும் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை	750.37
பணியாளர்கள் சிக்கன சங்கம்	50.39
இதர இனங்கள்	44.38
மொத்தம்	1077.25

4. பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்தல் மற்றும் புதிய பேருந்துகள் வாங்குதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 277.20 கோடியில் புதிய பேருந்துகள் வாங்க அரசு நிதி உதவி செய்து உள்ளது. இதுவரை பிப்ரவரி 2008 முடிய 3,754 புதிய பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 3-1-2008 அன்று

[2008 ஏப்ரல் 9]

சென்னையில் நடைபெற்ற விழாவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக 1,094 புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தினார்கள். நடப்பு நிதியாண்டில் அரசின் ரூ.330 கோடி நிதி உதவியுடனும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சொந்த நிதிமூலமும் 3500 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படும்.

5. மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள பேருந்து பயணக் கட்டண அமைப்புடன் ஒப்பீடு

கிலோ மீட்டருக்கான பேருந்துக் கட்டணம் நாட்டிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைவானதாகும். புறநகர் சேவைக்கான தமிழ்நாட்டின் தற்போதைய பேருந்துக் கட்டண விகிதம் அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் ஒப்பிடப்பட்டு அதன் விவரம் பின்வருமாறு:—

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	புறநகர் (விரைவு)	சொகுசு	அதி சொகுசு	அதிநவீன சொகுசு
தமிழ்நாடு	6-12-2001	28	-	32	38	52
ஆந்திரபிரதேசம்	8-2-2006	38	44	49	57	62
கேரளா	25-11-2005	48	55	60	70	80
கர்நாடகம்	11-6-2006	37.50	48.50	60	67	75

2008 ஏப்ரல் 9]

டீசலின் விலை மற்றும் நிர்வாகச் செலவு ஆகியவை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயர்ந்துள்ளபோதிலும் பயணிகளின் நலன் கருதி தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணம் டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தப்படவில்லை.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துகளைத் தவிர்த்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்க வேண்டியுள்ள விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.03 கோடியாக இருந்தது. 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் (தற்போதைய மதிப்பீடு) ரூ.10.9 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. எனவே, அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு முக்கியத்துவம் தரப்பட்டு தக்க மேல்நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களுக்குப் பாதுகாப்பான, சிக்கனமான, சிறப்பான போக்குவரத்து இயக்கத்தை அளிப்பதில் அரசு தீவிர கவனம் செலுத்துகிறது. விபத்துகளைத் தடுப்பதில் ஓட்டுநர்களின் பங்கு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். முறையான புத்தொளிப் பயிற்சி, யோகா பயிற்சி, பாதுகாப்பு மருந்தகங்கள், ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பாதுகாப்பு குறித்து அறிவுறுத்தும் வகுப்புகள், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கு பரிசுத் திட்டங்கள், தொடர்ந்து 10 ஆண்டு காலத்திற்கு விபத்தில்லாமல் பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு சிறப்பு ஊதிய உயர்வு முதலியன, விபத்தினைத் தவிர்த்து பாதுகாப்பாக ஓட்டுநர்கள் பேருந்து இயக்குவதை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எடுத்த சில நடவடிக்கைகளாகும். எந்தவித விபத்துமின்றி வாகனங்களை ஓட்டும் அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்குப் பதக்கங்களும் ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்படும் என 2008-2009 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி இறுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற, திறமை வாய்ந்த இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, அவர்களுக்கு 12 வாரங்களுக்கு கனரக மோட்டார் வாகனங்களை இயக்குதல், பேருந்தில் ஏற்படும் பழுதுகளைச் சரிபார்த்தல் மற்றும் முதலுதவி அளித்தல் ஆகியவற்றில் தீவிர பயிற்சிகளை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அளிக்கின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படும் வேலைவாய்ப்புகளில் இப்பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர்களாக நியமனம் பெறுவதற்குரிய குறைந்தபட்ச கல்வித் தகுதியை 8 ஆம் வகுப்பிலிருந்து எஸ்.எஸ்.எல்.சி. பத்தாம் வகுப்புத் தேர்ச்சி என உயர்த்தி அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. சில

[2008 ஏப்ரல் 9]

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நெடுந்தாரப் பேருந்துகளில் இரவுப் பணியில் ஈடுபடும் ஓட்டுநர்களின் சிரமத்தினையும், பயணிகளின் பாதுகாப்பினையும் கருதி, தேவையான தடங்களில் இரண்டு ஓட்டுநர்களை பணியில் ஈடுபடுத்தும் முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. வாகன விதிகளை மீறச் செயல்படும் ஓட்டுனர் உரிமங்களை இரத்து செய்யவும், தற்காலிக பணிநீக்கம் செய்யவும், அரசால் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வாகன விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் ஓட்டுனர்களின்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து அவர்களை பணிநீக்கம் செய்வதில் அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் ஒரேமாதிரியான நிலைப்பாட்டினைக் கொண்டுள்ளன.

6.1. கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்கள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் ஐந்தாக இயங்கி வந்த கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்களின் எண்ணிக்கை 17 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. 7-1-2008 முதல் 28-3-2008 வரையிலான பயிற்சிக் காலத்தில் தமிழகத்தில் உள்ள 17 கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்களில் 353 மாணவர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். சென்னை, குரோம்பேட்டையில் போக்குவரத்துப் பயிற்சிக் கழகம் அமைப்பதற்கான செயற்குறிப்பு மத்திய அரசின் கப்பல் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதுவரையில் 42,902 நபர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

7. பயணிகளுக்கான வசதிகள்

சென்னையிலும், இதர முக்கிய நகரங்களிலுமுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களிலும், பேருந்து நிலையங்களிலும் இரவு நேரப் பயணிகளின் பாதுகாப்புக் கருதி மின்னொளி விளம்பரப் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இரண்டு சக்கர வாகனங்களை, பேருந்து நிலையங்களில் நிறுத்தி பேருந்து பயணத்தைத் தொடர்வதற்கு இயலும் வகையில், சில பேருந்து நிலையங்களில் போதுமான இடங்களை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது. சென்னையிலிருந்து புறநகர், வெகுதூரப் பேருந்துகள் இயக்கம், புதிதாக கோயம்பேட்டில் அமைக்கப்பட்ட சென்னை புறநகர் பேருந்து நிலையத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து, பயணிகளின் நலன் கருதி, புதிய பேருந்து நிலையத்தை சென்னையிலுள்ள அனைத்து பகுதிகளுடன் இணைக்கும் வகையில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் பல புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் தனது இயக்க எல்லையை

2008 ஏப்ரல் 9]

10 கிலோ மீட்டர் நீட்டித்து 50 கிலோ மீட்டர் என விரிவுபடுத்திக் கொண்டது. இதனால் மறைமலைநகர், செங்கல்பட்டு, படப்பை, திருப்போரூர், திருபெரும்புதூர், திருவள்ளூர் மற்றும் சுங்குவார்சத்திரம் போன்ற இடங்களுக்கு சனவரி 2008 முதல் மாநகர் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இப்பேருந்துகளின் தட நீட்டிப்பு பொதுமக்களால் நன்கு வரவேற்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் பொதுமக்களின் நீண்ட கால தேவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதே போல் பொதுமக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் விரைவாகவும் அதிக வசதியாகவும் பயணம் செய்வதற்கு “எல்லோ லைன்” மற்றும் “ப்ளூ லைன்” சொகுசு பேருந்துகள் மற்றும் தாழ்தள சொகுசு பேருந்துகளை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்குகிறது. பொதுமக்களின் வரவேற்பிற்கிணங்க குளிர்சாதன “வால்வோ” சொகுசு பேருந்துகள் சென்னை நகரில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய அதிநவீன சொகுசு பேருந்துகளை இயக்குவதால் சென்னை நகர மக்கள் இரண்டு/மூன்று சக்கர வாகனங்களை தவிர்த்து மாநகர் பேருந்துகளை பயன்படுத்துகின்றனர். சென்னை மாநகரில் பயணிகள் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்புற புதுப்பிக்கும் செயல்திட்டத்தின்கீழ் ஏழு வருட காலத்திற்குள் ரூ. 1300 கோடி செலவிட மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் திட்டம் வகுத்துள்ளது. மேலும் இத்திட்டத்தில் புதிய பணிமனைகள் / பேருந்து நிலையங்கள், ஏற்கெனவே உள்ள பணிமனைகள் / பேருந்து நிலையங்களின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல், பேருந்து நிலையங்களில் தானியங்கி மின்னணு பலகைமூலம் பேருந்துகள் புறப்படும் நேரம் மற்றும் வரும் நேரத்தை பயணிகளுக்குத் தெரிவித்தல் மற்றும் பேருந்துகளின் நிலைகளை, கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கவனித்தல் போன்றவற்றைச் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பேருந்துகளின் நிலைகளை கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கண்காணிக்கும் முறை, சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை-திருச்சி வழித்தடம்) ஆகியவற்றில் கடந்த ஆண்டு முதல் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இதனால் பேருந்துகளின் இயக்கம் கண்காணிக்கப்பட்டு பேருந்து நிறுத்தங்களில் உள்ள மின்னணு பலகையின் மூலம் பேருந்து வந்து செல்லும் நேரங்கள் துல்லியமாகத் தெரிவிக்கப்படுகிறது. இம்முன்னோடித் திட்டம் மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. சென்னை நகரில் குறைந்தபட்சம் 1000 மாநகர் பேருந்துகளுக்கு செயற்கைகோள்மூலம் இயக்கத்தில் உள்ள

[2008 ஏப்ரல் 9]

பேருந்துகளின் நிலையை அறியும் தொழில்நுட்ப (Global Positioning System) வசதியை விரிவாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதேபோன்று பயணிகளின் வசதிக்காக அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உடனடி தளம் வழி பதிவுத் திட்டம் மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு (On-line Ticket Reservation System) வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினால் ஒரு பயணி “எங்கிருந்தும் எங்கும்” பயணச் சீட்டுகளை முன்பதிவு செய்யலாம். இத்தகைய வசதிகள் தமிழகம் முழுவதும் உள்ள 42 முன்பதிவு மையங்களில் உள்ளன. இந்த வசதியை மற்ற அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைத் தவிர) விரிவுபடுத்தும் திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளது. அடுத்த கட்டமாக, தமிழக மக்களின் வசதிக்காக இணையதளத்தின்மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்படும். பயணிகள் மற்றும் நடத்துனர்களின் வசதிக்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கையடக்க மின்னணு இயந்திரம்மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

8. பயணச் சலுகைகள்

தமிழ்நாட்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன:

1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், முன்னாள் நாடாளுமன்றம், சட்டமன்றப் பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்கள்
2. மாணவர்கள்
3. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
4. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திர போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் எல்லை/மொழி போராட்ட வீரர்கள், விடுதலைப் போராட்ட வீரர்களின் விதவை மனைவியர் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள், தமிழ் மொழியினை காக்கும்பொருட்டு மொழி போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டதற்காக அரசிடமிருந்து மொழிக்காவலர் நிதி உதவி பெறுபவர்களின் மனைவி அல்லது கணவர் மற்றும் வயதடையாத வாரிசுதாரர்கள்

2008 ஏப்ரல் 9]

5. புற்று நோயாளிகள், உடல் ஊனமுற்றோர், காதுகேளாதோர் மற்றும் பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்
6. நாடகக் கலைஞர்கள்

8.1 மாணவர் பயணச் சலுகை

அனைத்து மாணவர்களுக்கும் பயனளிக்கும் நோக்குடனும், அனைவருக்கும் கல்வி என்ற திட்டத்திற்கு உண்மையான பொருள் கொடுக்கும் நோக்குடனும், முதல் வகுப்பிலிருந்து 12 ஆம் வகுப்பு வரை தனியார் பள்ளிகள் உட்பட அனைத்து பள்ளிகளிலும் பயின்றவரும் மாணவ மாணவியர்கள் மற்றும் அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் அவர்கள் வீட்டிலிருந்து பள்ளி/அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகம்/அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளுக்குச் சென்று வீட்டிற்கு திரும்பவும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய இலவசப் பேருந்து பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இப்பயணச் சீட்டுகள், விடுமுறை நாட்கள் உட்பட அனைத்து நாட்களுக்கும் செல்லுபடியாகும். இதேபோன்று, தனியார் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் பயிலும் எல்லா மாணவர்களுக்கும் வீட்டிலிருந்து கல்லூரிக்கும், தொழில்நுட்பப் பயிலகம், தொழிற்பயிற்சி நிலையம், தனியார் கலைக் கல்லூரிக்கும், பின் அவ்விடத்திலிருந்து வீட்டிற்கும், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய 50% சலுகைக் கட்டண பேருந்து சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த சலுகை, விடுமுறை நாட்கள் உட்பட எல்லா நாட்களுக்கும் பொருந்தும். மேலும், சென்னை மாநகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்கு சென்று பின் வீட்டிற்கு பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வரை வழங்கப்படுகின்றன. மாணவர் பயணச் சலுகையினால் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 26.56 இலட்சம் மாணவர்கள் பயன் பெற்றனர். இத்திட்டத்தின்கீழ் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசினால் அளிக்கப்பட வேண்டிய மாணவர் பயணச் சலுகை இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.321 கோடியில் ரூ.300 கோடி அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னை நகரில் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு பயணச் சீட்டுக் கட்டணத்தின்

[2008 ஏப்ரல் 9]

முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 56:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்துகொள்ளப்படுகின்றது.

8.2. பயணிகளுக்குச் சலுகைகள்

பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, மாதாந்திரப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதற்குப் பெருநகர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகளில் மாதத்தின் எல்லா நாட்களிலும், இருப்பிடத்திலிருந்து செல்லுமிடத்திற்குச் சென்று வர, குறிப்பிட்ட நிறுத்தத்தில் நிறுத்தும் பேருந்துகளில் (LSS) 40 நடைகளுக்குரிய கட்டண விகிதம் மாதாந்திரக் கட்டணமாக வசூலிக்கப்படுகிறது.

8.3 விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும் கட்டணச் சீட்டுகள்

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம் போல் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி நகர, மாநகரப் பகுதிகளில் எங்கு வேண்டுமானாலும் பயணச்சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணம் செய்யலாம். அண்மையில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், ரூ. 30-க்கான “விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும்” பயணச் சீட்டினை பேருந்துகளில் நடத்துநர் மூலம் வழங்க அறிமுகப்படுத்தியது.

- | | |
|------------------------------|-------------|
| (1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு | — ரூ. 30/- |
| (2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு | — ரூ. 160/- |
| (3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு | — ரூ. 600/- |

8.4 குழுவினருக்கு முன்பதிவுக் கட்டணச் சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 8 நாபர்கள் மற்றும் அதற்கு மேலும் கொண்ட குழுவினர் முன்பதிவுச் செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

2008 ஏப்ரல் 9]

8.5 மூத்த குடிமக்களுக்குப் பயணச் சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 60 வயது நிரம்பியவர்கள் பயணம் செய்ய, முன்பதிவுச் செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

9. தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலம் பேண, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:—

1. பணி அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு
2. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
3. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதிகள்
4. கல்விப் படிகள்
5. ஊதியம் சார்ந்த படிகள்
6. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
7. சீருடைகள்
8. குடும்பநல நிதி
9. திருமணக் கடன்
10. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுப்புப் பயன்கள்
13. விடுமுறை விடுதி
14. சிறப்பு நலநிதித் திட்டம்
15. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் சேர்க்கை வழங்கப்படுகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 9]

16. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
17. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேமநல நிதித் திட்டம்
18. இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள்

10. மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதால் ஏற்படும் செலவினத்தைக் குறைக்கவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும், மக்கள் நீதிமன்றம்மூலம் இரு தரப்பினரும் சம்மதித்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முறையின் காரணமாக அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கணிசமான அளவு செலவினம் குறைந்துள்ளது. 2007-2008 ஆம் வருடத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மக்கள் நீதிமன்றம்மூலமாக 517 வழக்குகளைத் தீர்வு செய்து அதன் மூலம் ஏப்ரல் 2007 முதல் பிப்ரவரி 2008 வரையில், ரூபாய் 353.92 இலட்சம் செலவினம் குறைந்துள்ளது.

11. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 1975 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் துவக்கப்பட்டு தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்குதல், அதன்மீது கூண்டு கட்டுதல், பணிமனைகள் நிறுவுதல் மற்றும் நடைமுறைச் செலவுகளுக்கு நீண்டகால நிதி உதவியை பொது மக்களிடமிருந்து வைப்பீடுகள் பெறுவதன்மூலம் பூர்த்தி செய்து வருகின்றது. இந்த நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக பதிவு செய்து தவணைக் கொள்முதல் நிறுவனமாக பாகுபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

11.1 நிதிச் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து ஆதாயம் ஈட்டி வருகிறது. கடந்த மூன்றாண்டுகளில் ஈட்டிய ஆதாயம் பின்வருமாறு :—

2008 ஏப்ரல் 9]

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டி தள்ளுபடிக்கு முந்தைய ஆதாயம்	வட்டி தள்ளுபடி செய்தது	வட்டி தள்ளுபடிக்கும் பின்னும் ஆனால் வருமான வரிக்கு முன்பும் ஆதாயம்	வருமான வரி	வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆதாயம்
2004-2005	1796.16	1200.00	596.16	136.33	459.83
2005-2006	2439.58	1904.00	535.58	181.61	353.97
2006-2007	2584.49	2011.00	573.49	195.11	378.38
2007-2008**	2620.00	2000.00	620.00	210.74	409.26

** திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுதிட்டத்தின் படி

2007-08 ஆம் ஆண்டு திருத்தப்பட்ட வரவு செலவு மதிப்பீட்டின்படி ரூ.20.00 கோடி வட்டி தள்ளுபடி செய்த பின்னர் ரூ.6.20 கோடி மதிப்பீட்டு இலாபமாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 29-02-2008 அன்றுள்ளபடி மொத்த வைப்புத்தொகை ரூ.783.65 கோடியாகும். தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து, பிப்ரவரி 2008 முடிய தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூ.7158.10 கோடிக்கு கடனுதவி அளித்துள்ளது. வாங்கிய கடனை நிலுவையின்றி திருப்பிச் செலுத்தும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை சிறப்பிக்கும் பொருட்டு “சிறந்த வாடிக்கையாளர் விருது” ஆண்டு தோறும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் அடிப்படையில் 2006-07 ஆம் ஆண்டிற்கான விருதுபெற தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் முதல் இடத்திற்கும், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் இரண்டாவது இடத்திற்கும், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் மூன்றாவது இடத்திற்கும் தேர்வாகியுள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 9]

12. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு 1984 ஆம் ஆண்டில் ஏப்ரல் மாதத்தில் ரூ.5 இலட்சம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடனும், ரூ.2 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட மூலதனத்துடனும் தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து 2000 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் இந்நிறுவனத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ.10 இலட்சமாகவும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ.50 இலட்சமாகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் தற்போது தமிழக அரசினால் நியமிக்கப்பட்ட தலைவர் உள்ளிட்ட 8 இயக்குநர்கள் கொண்ட இயக்குநர் குழுவின் மேற்பார்வையில் இயங்குகிறது. இந்நிறுவனம் முழு நேர நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில் பணிபுரியும் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 11 ஆகும்.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, கணினி மென்பொருள் தயாரித்தல், நிர்வாக சேவை, போக்குவரத்து மற்றும் சாலை திட்டப் பணிகள், தகவல் மற்றும் தொழில் நுட்பவியல் ஆகிய துறைகளில் ஆலோசனை வழங்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது. இந்நிறுவனம் அந்தந்த பொருள்களில் தகுதியும் அனுபவமும் கொண்ட சிறந்த ஆலோசகர்களின் உதவியோடு இயங்கி வருகிறது. மேலும் இந்நிறுவனம் சிறந்த தேர்ச்சி பெற்ற வல்லுனர்களின் ஆலோசனையின் அடிப்படையிலும் தனது சகோதர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர்களை தனது ஆலோசனைப் பணித்தன்மைக்கேற்ப தேர்ந்தெடுத்துக்கொள்வதோடு, அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலுள்ள பேராசிரியர் / விரிவுரையாளர்களின் சேவையையும் பயன்படுத்தி செயல்பட்டு வருகிறது. இதுமட்டுமின்றி அரசு பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற அனுபவம் மிக்க வல்லுநர்களையும் தேவைக்கேற்றபடி இந்நிறுவனம் ஈடுபடுத்திக்கொள்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு புதிய பணிகளை பெறுவதற்காக முன் அனுபவமும் மற்றும் திறமையும் வாய்ந்த ஆலோசனை நிறுவனங்களுடன் கூட்டு முயற்சியாக பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்று வருகிறது. இவ்வகையில் “உடனடி தளம் வழி பதிவுத் திட்டம்” மூலம் பயணச்சீட்டு முன் பதிவினையும், செயற்கைகோள்மூலம் இயக்கத்தில்

2008 ஏப்ரல் 9]

உள்ள பேருந்துகளின் நிலை அறிதலையும் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த தேவையான பணிகளை பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, தமிழ்நாடு மின்னணு கழகத்துடன் கூட்டு முயற்சியில் செயல்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியவற்றில் நடைமுறையில் உள்ளது. அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாட இயக்கத்திற்கு உதவ பொது மென்பொருள் பயன்பாடு பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு தற்போது ஆலோசனைப் பணிகள் துறையில் நிலவிவரும் தொழிற் போட்டிகளுக்கிடையேயும், தனது தொடக்கக் காலமான 1984 ஆம் ஆண்டு முதல் படிப்படியாக முன்னேறி வந்துள்ளது. கணினிமயமாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள், நிர்வாக சேவை போன்ற துறைகளில் பணிகளை விரிவாக்கும் திட்டங்கள் ஆகிய துறைகளில் நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது.

பல்வேறு தடைகளுக்கிடையேயும் இந்நிறுவனத்தின் செயலை விரிவாக்கவும், வருவாயை அதிகரிக்கவும், மிகப் பெரிய அளவில் பணிகளைப் பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்கவும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. விலைகள் உயர்வான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்பதற்கு ஏதுவாக நிதி ஆதாரம் அதிக அளவில் தேவைப்படுகிறது. எனவே, பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவிற்குச் செலுத்தப்பட்டுள்ள பங்கு மூலதனத்தை அதிகரிக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

13. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனமானது, இந்திய சங்கங்களின் பதிவுச் சட்டம் 1860-ன்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் தனது 33-வது ஆண்டு பணியில் அடியெடுத்து வைத்துத் தொடர்ந்து பணி செய்து வருகின்றது. மேலும் சாலைப் போக்குவரத்து தொடர்புள்ள பிரச்சனைகளைப் பற்றிய ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி அறிக்கைகளையும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களின் தரக்கட்டுப்பாட்டினைப் பரிசோதித்து மதிப்பீட்டறிக்கை தருவது, போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கும் மற்றும் பொது

[2008 ஏப்ரல் 9]

மக்களுக்கும் பலதரப்பட்ட பயிற்சிகளை அளிப்பது போன்ற பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொள்கிறது. இவை தவிர அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (Lubricants) ஆகியவற்றின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் இணைப்பு அலுவலகமாக அரசால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்து மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சி பணிகளுக்காக 1984 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரி ஈரோட்டில் துவக்கப்பட்டது. இதுவரை 4880 இளங்கலை பொறியாளர்களும் (B.E), 41 முதுகலை கட்டடவியல் பொறியாளர்களும் [M.E. (Structural)], 18 முதுகலை வெப்பவியல் பொறியாளர்களும் [M.E. (Thermal)] 380 கணினி பயன்பாட்டியலில் முதுகலை பட்டப்படிப்பு மாணவர்களும் (M.C.A) இந்தப் பொறியியல் கல்லூரியிலிருந்து பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரியில் நடத்தப்படும் கட்டடவியல், இயந்திரவியல் மற்றும் ஊர்தியியல் துறைகளுக்கு தரச்சான்று (Accreditation) பெறப்பட்டுள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் நலனுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சி பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் 1986-ல் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை இக்கல்லூரி 879 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. இது தவிர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்ப பயிலகங்கள், குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன.

2006-07 ஆம் கல்வி ஆண்டு முதல் பொறியியல் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகளில் 65 சதவீத இடங்களை தமிழக அரசும், மீதமுள்ள 35 சதவீத இடங்களை அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகளுக்குத் தகுதி மற்றும் இட ஒதுக்கீடு அடிப்படையில் ஒதுக்கப்படுகிறது. தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களைப் பொறுத்தவரையில் 50% இடங்கள் தமிழக அரசும், மீதமுள்ள 50% இடங்களை அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் குழந்தைகளுக்காக

2008 ஏப்ரல் 9]

ஒதுக்கப்பட்டு தகுதியின் அடிப்படையில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் கீழ்க்கண்ட அட்டவணை யின் படி சேர்க்கப்படுகின்றனர்.

வ எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிர்வாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி	60	39	21
2.	பொறியியல் கல்லூரி (அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு	360	234	126
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம் 1. சுட்டவியல் 2. வெப்பவியல்	36	18	18
	(இ) கணினி பயன்பாடு (MCA)	60	30	30
3.	தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்	520	260	260

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் வழங்கிய வட்டியில்லாக் கடனை வைப்புத் தொகையில் வைத்து அதன்மூலம் கிடைக்கும் வட்டி வருமானத்தில் அனைத்து கல்வி நிறுவனங்களின் அன்றாட செலவினங்கள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் மேற்கண்ட அனைத்து கல்லூரிகளுக்கும் தேவையான மூலதனச் செலவு, அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிடமிருந்து பெறப்படும் சிறப்பு மூலதன பங்குத் தொகையைக் (Special Contribution) கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 9]

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிக்காக, கும்மிடிபுண்டி, திருச்சி மற்றும் மதுரை (2 மையங்கள்) மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து நாகர்கோவில், திண்டுக்கல், திருநெல்வேலி, புதுக்கோட்டை, விருதுநகர், சேலம், தருமபுரி, ஈரோடு, பொள்ளாச்சி, விழுப்புரம், வேலூர், காரைக்குடி மற்றும் கும்பகோணம் ஆகிய 17 வட்டாரப் பயிற்சி மையங்கள் மூலமாகவும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியை அளித்து வருகிறது. 2006-2007 ஆம் ஆண்டு வரை, 41,319 மாணவர்களுக்கு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2007-2008 ஆம் வருடத்தில் 1,583 மாணவர்கள், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். மேலும் இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் சிறுவாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் சென்னை தரமணி மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

14. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, சென்னை

தமிழகம் முழுவதிலும் உள்ள அரசுத் துறை வாகனங்களில், பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக பல்வேறு மாவட்ட தலைநகரங்களில் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகளையும், அவற்றின் செயல்பாடுகளை கண்காணித்து முறையாக நடைமுறைப்படுத்தவும் மற்றும் 3 மண்டல துணை இயக்ககங்களை உள்ளடக்கி, இயக்குநரை துறைத் தலைவராக கொண்டு மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை ஒரு சேவைத் துறையாக சுமார் 56 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இயங்கி வருகிறது. சுமார் 13,650-க்கும் மேற்பட்ட அரசுத் துறை வாகனங்களை பராமரித்து வரும் இத்துறை முக்கிய பிரமுகர்கள் மற்றும் அரசுச் செயலாளர்களின் வாகனங்களில் ஏற்படும் சிறு பழுதுகளை நீக்கி சுத்திகரிப்புப் பணிகளை கவனிப்பதற்காக தலைமைச் செயலக வளாகத்தில் ஒரு சுத்திகரிப்புப் பணி நிலையத்தையும், பல்வேறு பணிமனைகளில் மொத்தம் 10 எரிபொருள் கிடங்குகளையும் நிர்வகித்து வருகிறது.

இம்மாநிலத்தில் உள்ள அரசுத் துறை ஊர்திகளின் பராமரிப்புக்கு, சிக்கனம் மற்றும் திறமையான பராமரிப்பினை தேவையான வசதிகளுடன் அளிப்பதன்மூலம் நேரத்தை (down time) குறைப்பதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும். இதன்படி தானியங்கி இன்ஜின் நிறுத்தும் சாதனம், டயர் காற்றழுத்த அறிவிப்பான், இன்ஜின் ஆயில் கண்காணிப்புச் சாதனம், மாற்று எரிபொருள் மற்றும் இதர

2008 ஏப்ரல் 9]

சாதனங்களின் மாதிரிகளை வடிவமைத்து ஆராய்ச்சி பணிகளை மேற்கொள்ள, ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி பிரிவு ஏற்படுத்த அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டு, செயல்படும் நிலையில் உள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சிப் பணியின்மூலம் எதிர்காலத்தில் அரசு வாகனங்களை நல்ல முறையில் பராமரிக்க முடியும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2006-07 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் போது சட்டமன்றத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள 20 பணிமனைகள் அனைத்தும் கணினிமூலம் தலைமை அலுவலகத்துடன் இணைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை செயல்படுத்த மென்பொருள், பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழுவால் உருவாக்கப்பட்டது.

15. சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம்

கடந்த சில ஆண்டுகளில் சென்னை நகரம் தானியங்கி மோட்டார் வாகனங்கள், மின்னணுவியல் வன்பொருட்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம் முதலியவற்றின் உற்பத்தி மற்றும் பழுதுபார்ப்பு சேவை போன்ற துறைகளில் வெளிநாட்டினர் நேரடியாக முதலீடு செய்யும் ஆதாரமையமாக வளர்ந்துள்ளது. இது போன்ற முதலீடுகள் மேலும் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதைத் தவிர, ஃபோர்ட், ஹுண்டாய், நிசான் - ரினால்ட், பி எம் டபுள்யூ, செயின்ட் கோபைன், மோட்டரோலா, நோக்கியா, பாக்ஸ்கான் போன்ற அயல் நாட்டு முதலீட்டாளர்கள், சென்னையை தங்கள் உற்பத்திக்கு அடித்தளமாகத் தேர்ந்தெடுத்துள்ளனர். தமிழகம், சுற்றுலா பயணிகளின் முக்கிய இலக்காக அமைந்துள்ளது. சமீப ஆண்டுகளில் சென்னை விமான நிலையம், பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கு இயக்கம் இரண்டிலும் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது. இவை அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு சென்னை விமான நிலையத்தை நவீனப்படுத்தவும், விரிவுபடுத்தவும் மத்திய அரசுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இவற்றிற்குத் தேவையான 1069.99 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி அரசால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. விமான நிலைய நவீனமயமாக்கல் திட்டத்தின்கீழ் இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் ரூ.1800 கோடி செலவிட திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டம் 2010 ஆம் ஆண்டில் முடியும்

[2008 ஏப்ரல் 9]

என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் புதிய பசுமை விமான நிலையம் ஒன்றை திருபெரும்புதூரில் அமைப்பதற்கான வாய்ப்பு குறித்தும் இவ்வரசு பரிசீலித்து வருகிறது. இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் சமர்ப்பித்துள்ள பெருந்திட்டத்தின்கீழ் அதிகரித்து வரும் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து தேவையை கையாளுவதற்கு, பெருநகர் அல்லாத விமான நிலையங்களான கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சி மற்றும் தூத்துக்குடி விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கும் திட்டத்திற்குத் தேவையான நிலங்களை வழங்கவும் தமிழக அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

16. ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சிக் கழகம் நிறுவதல்

இந்திய விமானத் துறையில் தற்போது வணிக ரீதியாக விமானங்களை இயக்குவதற்குப் பயிற்சி பெற்ற விமான ஓட்டிகளுக்குக் கடும் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. விமான ஓட்டிகளுக்குத் தேவையான பயிற்சிகளை அளிப்பதற்கு நாட்டில் ஒரு சில பயிற்சி நிறுவனங்களே உள்ளன. அதே நேரத்தில் இந்திய அரசின் திறந்த வான்வெளி கொள்கையின் காரணமாக, அதிகரித்து வரும் விமானப் பயணிகளின் தேவையின் அடிப்படையில், தனியார் விமான நிறுவனங்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் விமானங்களை இயக்கத் தயாராக உள்ளனர். இதனால் திறமையான விமான ஓட்டிகள் வேலை வாய்ப்பு பெறும் நிலை அதிகரித்துள்ளது. விமானவியல் அறிவியலில் அடிப்படைப் பயிற்சி அளிப்பதன்மூலம் விமான ஓட்டிகளின் திறமையை குறிப்பிடத்தக்க அளவு அதிகரிக்க இயலும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த அரசு மறைந்த பாரதப் பிரதமர் திரு. ராஜீவ் காந்தி அவர்களின் நினைவாக, சென்னைக்கு அருகில் உள்ள திருபெரும்புதூரில் “ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சி கழகம்” என்ற ஒரு நிறுவனத்தை நிறுவ முடிவு செய்துள்ளது. இதன் தொடர்பாக மேற்படி கருத்துருவைப் பரிசீலிக்கும் பொருட்டு ஒரு தொழில்நுட்ப ஆய்வினை மேற்கொள்ளும்படி இந்திய விமான நிலைய ஆணைய செயல் இயக்குநரிடம் (கலந்தாய்வு) கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி அவரின் தலைமையிலான குழு 21-2-2007 அன்று திருபெரும்புதூர் சென்று, சென்னை விமான நிலைய வானிலை ஆய்வுத் துறை மற்றும் வருவாய் துறை அலுவலர்களுடன் ஆரம்பக் கட்ட

2008 ஏப்ரல் 9]

ஆய்வை மேற்கொண்டது. ஆய்வு அலுவலர்கள் அளித்த வழிகாட்டுதல்களின்படி பொருத்தமான நிலங்களை தெரிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

17. சென்னை விமான பறக்கும் குழாம்

சென்னை விமான பறக்கும் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமான பறக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில், பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விமான பறக்கும் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ. 3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக ரூ. 3.72 இலட்சமும் வழங்குகிறது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2008-2009

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	303,45,66	165,00,02	165,00,04	633,45,72
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	36,27,34	16,78	—	36,44,12
	மொத்தம்	339,73,00	165,16,80	165,00,04	669,89,84

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2008-2009

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்.	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம் திட்டத்தில் சேராதது	303,45,66	—	3	303,45,69
	மாநிலத் திட்டம்	—	165,00,02	165,00,01	330,00,03
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை திட்டத்தில் சேராதது	32,36,61	—	—	32,36,61
	மாநிலத் திட்டம்	3,90,73	16,78	—	4,07,51
	மொத்தம்	339,73,00	165,16,80	165,00,04	669,89,84

[2008 ஏப்ரல் 9]

**2008-2009 ஆம் ஆண்டு பகுதி இரண்டின் கீழான
புதிய திட்டங்கள்**

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

வ. எண்	திட்டங்களின் பெயர்	திட்டச் செலவு
1.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையை கணினிமயமாக்குதலுக்காக கணினிகளும் உபகரணங்களும் வாங்குதல்	27.52
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை தொழிலாளர்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுத்தல்	6.00
3.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை தொழில் நுட்ப பணியாளர்களுக்கு புது ரக வாகனங்களின் சிறப்பு கைக்கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் வாங்குவது	5.00
4.	ஈரோடு அரசு தானியங்கிப் பணிமனையில் ஆழ்துளைக் கிணறு எடுத்து மோட்டார் மற்றும் குழாய் அமைத்து கொடுத்தல்	1.32
5.	உதகமண்டலம் அரசு தானியங்கிப் பணிமனையில் சிலவகை கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்வது	15.45
	மொத்தம்	55.29

.